

Rally de Canarias, Trofeo El Corte Inglés

1º Kopecky/Dresler

ERC 2º Breen/Nagle y

3º Monzón/Deniz Págs.-8 y 9



Complicado inicio de rally con la aparición de la lluvia. Robert Kubica dominaba con mano de hierro desde los primeros tramos sin permitir que sus perseguidores se aproximaran. Al final Kopecky, con su Skoda volvía a subir a lo más alto marcando tres de cuatro.

Estamos de Celebración



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Con pasión y compasión

Llegó el séptimo

Y parece que fue ayer, pero ya han pasado 7 años desde que tanto José De la Riva como Sergio De Mesas me dieron esa llamada que con el tiempo ha sido uno de los momentos que más alegrías y disfrute me han dado en el mundo del motociclismo.

En aquellos momentos, lo digo hoy, y lo pensé entonces, la idea era preciosa y muy linda, pero muchos, y no es la primera vez que lo escribo en mis textos, no creían en este proyecto, en esta idea, en este entusiasmo, en esta pasión, y nos daban meses de vida. Pero el niño sigue creciendo y aquí la séptima temporada que no ha sido nada fácil.

Y creo que la base ha sido la pasión, y lo siento por los que sienten compasión, pero todo lo que tiene un trasfondo de ganas, de fuerza, de interés siempre llega a buen fin.

Han sido años duros, y más los recientes, pero ahí segui-

mos. Aquí estamos. Intentado en cada mensualidad poner un poquito más y llegar a más lectores. Es nuestra idea, por lo menos la mía, que los lectores encuentren en estas páginas parte de lo que buscan o les gusta, pero sobre todo PASION, y ganas de transmitir las vivencias que tenemos en este mundo. Es evidente que hay muchas publicaciones y medios que transmiten información a diario, o casi al segundo, medios muy especializados con calidad de información, pero desde esta humilde columna, lo que intento transmitir y dar es mi experiencia, mis vivencias, mis conocimientos, mis ganas de hablar de motos, y de lo que vivo cada fin de semana en circuitos y concentraciones.

Son casi 24 años viendo carreras en directo y gozando de la amistad de muchos de nuestros campeones actuales y algunos que nos han dejado.

Y sigo con las mismas ganas pensando en algo que me dijo uno de los más grandes del periodismo de motos, Marcelo Carbone, **“vive cada carrera como si fuera la última”**. Y en ello me ha ido todo.

Y echando un vistazo a muchas portadas de nuestro periódico veo que hemos compartido ratitos de magia, de gloria con personas como Iván Cervantes, Jorge Lorenzo, Marc Márquez, Carlos Checa, y un largo número de pilotos y amigos que han querido sumarse a nuestra publicación. Son muchos y buenos y a ellos las gracias. Pero sobre todo, las gracias a ustedes, a los lectores, a los que hacen posible que podamos salir a la calle, a los que nos critican, a los que no animan, a los que nos ayudan, a los que no ponen muchos obstáculos, a esos moteros que nos siguen y nos dan mucha vida con cada número.

Gracias.

Pero en el momento de sentarme a escribir esta opinión recibo un mensaje. Es de Ana y me dice: **“Fiyo acaba de fallecer”**.

Fiyo era uno de los grandes, es el padre y abuelo de la familia motera, pero sobre todo era una persona amable, servicial, cariñosa, afectiva. Eso que decimos UN GRAN HOMBRE. Se va al cielo, sin duda, pero nos deja un vacío importante, nos deja muchos ratos de alegrías, de risas, de comidas, de probar ese vinito blanco del sur, de coger una **“pelota de gofio”** de su zurrrón, de acercarnos una chuleta o un trozo de queso. Fiyo era un padre, un amigo. Y lo echaremos de menos. Y con personas como él es por lo que vale la pena seguir luchando, por las cosas que te gustan, y por este deporte. Todos te debemos mucho amigo Fiyo y te llevamos dentro.

Un abrazo a Mamel, Ana, Daiana, Rubén, Berta y familia.

Se hace difícil asimilar una pérdida así pero intentaré reponerme para acabar este pequeño homenaje a este periódico y a este gran hombre.

Cerramos seis años grandes y comenzamos con una nueva etapa, que no será fácil pero prometo que pondremos todo de nuestra parte para que tengáis nuestras experiencias plasmadas en estas páginas. Ya comienza el mundial y el CEV y allí estaremos para informar.

Gracias a los de la pasión y a los de la compasión, porque con ellos todo es más fácil, con los elogios nos calmamos pero con las críticas nos hacemos mas grandes y mejores, nos superamos y damos más calidad.

@yiyodorta

En un acto llevado a cabo en la isla de La Gomera

Entrega del galardón al Piloto del Año

La Peña Racing La Verga, entrego en la isla de La Gomera, su tradicional trofeo de “Piloto del Año”, que en esta ocasión recayó sobre el piloto Jose Manuel González Cabrera, actual Campeón Autonómico de Montaña, en la especialidad de barquetas.

El acto se celebró en la Zona Recreativa de Las Nieves de San Sebastián de La Gomera, en un ambiente cordial, de camaradería y sobre todo muy racing.

La Peña comenta: **“Agradecemos la amabilidad y la hospitalidad de todo el equipo de Jose Manuel González, por el inolvidable día que hemos pasado. Muchas gracias**



Los representantes de la Peña Racing La Verga, el presidente de la FIASCT Benito Rodríguez y, en el centro, José M. Glez.

a las autoridades que se desplazaron hasta aquí y desear a Jose Manuel y a todos los pilotos que en esta temporada se cumplan todos los objetivos. Agradecer también a todos el espectáculo que nos ofrecieron la temporada pasada y el que, seguro, nos volverán a brindar este año, y por el gran esfuerzo que realizan.

Redacción

Año	Piloto del Año
2001	Jose Antonio Torres
2002	Victor J. Delgado Febles
2003	Felix Brito Garcia
2004	Carlos Hernández Pérez
2005	Angelino Jimenez Glez.
2006	Manuel Adán González
2007	Enrique Cruz Ramos
2008	Roberto Negrin
2009	Rubén J. Martín Yumar
2010	Samuel Martín Luis
2011	Javier Afonso Trujillo
2012	José Manuel González

El galardón se entrega desde el 2001.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Una alternativa contra la crisis: trabajo, trabajo, trabajo...

informaMOTOR ¡Cumplimos siete años!

Era allá por el mes de abril de 2006 cuando nuestro mensual salía a la calle por primera vez.

Los fundadores andábamos implicados en un programa de radio. Llevábamos tres años en Radio El Día con "Motor a Fondo". También habíamos pasado, con el mismo programa, por la desaparecida Tele 21.

Por aquellas fechas nada, o muy poco, se sabía de crisis ni de las dificultades de todo tipo que se avecinaban. Pero a partir de 2007 todo han sido trabas, problemas y sinsabores. Llegar a 2013, cumplir siete, no podemos decir que haya sido un paseo ni un camino de rosas. La lucha con los problemas ha sido "a brazo partido".

Los problemas económicos han afectado de forma muy directa y severa al sector del automóvil con el que

estamos plenamente vinculados. Se hundieron las ventas y, con ellas, los presupuestos de publicidad se han visto recortados a unos niveles tales que imprimir, y repartir, los 10.000 ejemplares que son nuestra tirada mínima, se convierte en una odisea.

Hemos sido testigos del abandono de muchas publicaciones, tanto dedicadas a otros temas como a lo mismo que la nuestra: el motor. Algunas habían sido durante muchos años referentes en Canarias y parecía imposible que pudieran desaparecer de una manera tan contundente. Pero así fue. Abandonaron y, aunque lo intentaron por medio de la web, dejaron un hueco imposible de cubrir.

Lo nuestro tampoco ha sido, como decíamos anteriormente, nada fácil. Muchos han sido los momentos en lo que lo

Siete años...
¡no es nada!



más sencillo habría sido tirar la toalla. Tampoco soy capaz de explicar por qué "estamos vivos", ni hasta cuando, ni si seremos capaces de sobrevivir a esta larga y complicada coyuntura.

Llegados aquí no podemos olvidarnos de los clientes que, con su confianza en nuestro medio, han permitido que cada mes estuviéramos puntuales a la cita con nuestros lectores. A los lectores que con su interés en nuestra publicación nos dan fuerza para no desfallecer. A los clientes que, debido a las múltiples dificultades, no han podido materializar su interés en informaMOTOR en forma de publicidad. También estamos con todos y esperamos seguir y poder salir juntos del túnel de la crisis.

No puedo tampoco olvidarme de los colaboradores.

InformaMOTOR tiene unos magníficos colaboradores.

Artículos de opinión, de actualidad, informes, CEV, MotoGP, F1, Rallyes, Subidas en cuesta, eventos deportivos relacionados con el motor, fotos y todos los recursos necesarios.

Escribir en informaMOTOR teniendo en cuenta la compensación económica no es, de ninguna manera sencillo. Cumplir con unas fechas que inexorablemente llegan es siempre duro.

Solamente el entusiasmo por la labor bien hecha es el aliciente que, cada mes induce a nuestros amigos colaboradores a seguir desarrollando una labor de un valor incalculable. Sin esta labor nuestro periódico tampoco se mantendría.

Gracias a todos.

José de la Riva

www.vwcanarias.com

**Tener un caballo mola.
Tener un Polo mola más.**

PVP recomendado para Canarias con Plan PIVE para Polo Trendline 1.2 70 CV 41 kW 3p con aire acondicionado: 8.900€ (incluye I.V.T., impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta válida hasta el 30/04/2013. Consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8; interurbano de 3,6 a 4,7; promedio de 4,2 a 5,9. CO₂ (g/km): de 109 a 139. La imagen puede tener equipamiento opcional al vehículo ofertado. Promoción válida para unidades matriculadas en Canarias.

Ahora tienes un Polo desde 8.900€.

Tener un caballo tiene que molar, pero ¿te imaginas llevar a tus amigos a la playa, hacer la compra para el asadero, o volver a casa bajo la lluvia en uno de ellos? Está claro, pocas cosas molan más que un Polo equipado con aire acondicionado "Climatic", ESP, ABS, asistente de arranque en pendiente y airbags frontales y laterales desde solo 8.900€ con la ayuda del Plan PIVE y una financiación excepcional.

Síguenos en:



Das Auto.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen

Cuatromoción y Hatusa

Con descuentos especiales en cualquier operación mecánica

Campaña de Primavera Grupo Fiat

• El grupo Fiat ofrece a los clientes con vehículos de más de 5 años, descuentos especiales en cualquier operación mecánica.

La red asistencial Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Jeep, Chrysler y Dodge ofrece a sus clientes, hasta el 30 de abril, la campaña de revisión de Primavera, consolidando así las ofertas estacionales que vienen realizándose en los últimos años y que garantiza un vehículo seguro, respetuoso con el medio ambiente y fiable.

La campaña de revisión de Primavera ofrece 30 € de descuento, a los clientes con un vehículo de más de 5 años, en cualquier operación de servicio. Solo quien realmente conoce cada detalle y componente de los automóviles



Detalle del cartel anunciador de la Campaña de Primavera Grupo Fiat 2013.

es capaz de cuidar de ellos. Por esta razón, los recambios originales Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Jeep® y Abarth distribuidos por Mopar® han sido concebidos y diseñados para preservar las características de fiabilidad, confort y prestaciones que el vehículo brinda recién salido de fábrica.

Mopar® es la marca de referencia para todos los recambios originales y accesorios de las marcas Fiat S.p.A. y Chrysler Group LLC: se trata de productos únicos, al haber sido diseñados en colaboración con los mismos equipos que también establecen las especificaciones técnicas de los vehículos de los dos Grupos.

Redacción

Cambio de aceite cada 35.000 y mantenimiento a los 250.000 Km

5.000.000 de motores Fiat 1.3 MultiJet

• Producido en la planta de Fiat Powertrain Technologies Poland de Bielsko – Biala el motor 1.3 MultiJet nº 5.000.000.

• Con una potencia de 85 CV, el propulsor del récord equipará un Fiat 500L.

• Realizado a partir de 2003, el pequeño motor diésel se presenta en la actualidad con tres variantes: una con turbocompresor de geometría fija y dos con turbocompresor de geometría variable, con potencias que oscilan entre los 70 y 95 CV.

• Cambio de aceite cada 35.000 kilómetros y mantenimiento cada 250.000 kilómetros.

• Certificada en 2012 con la medalla de oro de la WCM, la fábrica polaca también produce el innovador 0.9 Twin-Air, el Motor Internacional del Año 2011.

Se ha alcanzado un hito histórico en la fábrica de Fiat Powertrain Technologies Poland de Bielsko - Biala: de la cadena de montaje de las instalaciones polacas ha salido el motor número 5.000.000 del 1.3 MultiJet. El récord demuestra el gran éxito de este pequeño motor diésel – cuatro cilindros en línea, 16 válvulas y 1248 cm3 de cilindrada – producido desde 2003 y primera aplicación mundial de la tecnología MultiJet, la evolución del sistema Common Rail desarrollado por el Grupo Fiat en 1997.

En constante actualización desde un punto de vista tecnológico - hoy se ofrece en su última evolución: el MultiJet II - el motor 1.3 MultiJet está disponible en la actualidad con dos niveles de potencia diferentes: desde las versiones con

turbocompresor de geometría fija (de 70 a 75 CV), hasta las versiones con mayores prestaciones con turbocompresor de geometría variable (de 85 a 95

CV). En todas sus variantes, el motor 1.3 MultiJet garantiza prestaciones elevadas y consumos reducidos y (gracias a su tecnología de vanguardia)

permite intervalos de mantenimiento largos: cambio de aceite cada 35.000 km y mantenimiento cada 250.000 km.

Redacción



El motor fue ganador del prestigioso galardón "Motor del Año 2005", categoría 1.0-1.4 litros

“Hay secciones de su periódico que maltratan al lector”

He observado cierta falta de motivación...

Esta mañana al cambiarme de “ropa íntima”, como hago todos los días, he mirado al interior y me he dicho a mí mismo **“los años no pasan en balde”**. **“Cualquier tiempo pasado fue mejor”**.

Y viene esto a cuento porque anoche estuve terminando de leer la última edición del periódico mensual y gratuito InformaMOTOR que Ud. tan dignamente dirige. Concretamente el N° 84.

Y me pregunto, ¿no pasa el tiempo para este periódico que sigue manteniendo la frescura del primer día?, ¿Cómo es posible que se siga editando? Cuando torres más altas han

caído. Me refiero a cadenas de radio, televisión, prensa escrita y no digamos prensa deportiva del motor. Algo no cuadra en eso de “periódico gratuito”. ¿No habrá detrás algún ente político, empresarial o incluso religioso?

Soy creyente y dado que estamos en Cuaresma me pongo la penitencia de creer que no, que no hay trampa ni cartón. Hago un acto de fe.

Sr. Director, en estos años, he observado diversos altibajos o vaivenes e incluso en algunos números. Cierta falta de inspiración o incluso de motivación. Vamos, que había que rellenar el ejemplar con

temas un tanto vanales. Felizmente hoy día superados.

No obstante no le niego que hay secciones en su periódico que maltratan al lector. Me refiero concretamente a la página de pasatiempos. Unas veces aparece y otras no, ¡imperdonable!

Me consta además que en algunos números, no sé si intencionadamente o no, lo de los seis errores es pura ficción, por favor no martirice al lector.

También, Sr. Director, he de confesarle que echo en falta un, digamos, periodismo de campo. Me explico, aquellos artículos de **“todos circulan-**

do por la izquierda” con fotos desde un puente, o **“las monografías de pomos de palanca y espejos”**, ¿qué ha pasado?, ¿Dejades, falta de interés, o agotamiento de ideas?

Otro tema que usted tiene abandonado y créame que me duele, es el ninguneo que siente en su medio por los mecánicos, si esos que llevan mono de trabajo y que son ignorados, no así a los vendedores o ganadores de algún evento deportivo. Lamentable puro marketing o mercadeo. ¿Para cuando un n° de su periódico sobre este gremio?, su formación, su ambiente de trabajo sus inquietudes, etc.

No me alargo más Sr. Director si en algo me he pasado con mi crítica, ruego sepa que, no me mueve otro interés, salvo seguir disfrutando de la mayor calidad de su periódico. Han pasado 7 años y no haré lo que un allegado del Papa Bueno, Juan XXIII, le dijo en su cumpleaños “Ojalá su Santidad viva más de cien años” a lo que el buen Papa contestó “Eminencia, no le ponga límite a la misericordia de Dios”. Espero y deseo larga vida a su publicación.

Dios le guarde muchos años.

F. de Q.

Respuesta del director

Querido amigo lector. No es muy normal que, los que cada mes nos leen, utilicen su derecho a criticarnos y a manifestar lo que les gusta o no les gusta.

Hemos recibido con satisfacción su escrito que ha sido publicado en su totalidad. En primer lugar tengo que felicitarle.

Luego sin ánimo de contradecirle me gustaría comentar alguno de los puntos.

Que usted aproveche la Cuaresma para escribimos, haciendo un auto de fe, me evita tener que entrar en el asunto de la razón por la que sigamos vivos.

Efectivamente ya llevamos siete años. Nacimos un año antes de que se desencadenara la terrible crisis.

Esto, es inevitable, nos ha afectado de muchas formas que se ha podido traducir en altibajos o incluso falta de motivación.

A veces los temas son tantos, tan extensos y el espacio limitado, que nos vemos obligados a prescindir de los pasatiempos. Lo de los seis errores, se lo aseguro, no es ficción.

A lo largo de nuestra trayectoria hemos intentado a

veces innovar con lo que usted llama “periodismo de campo”. Estas son secciones, dependiendo de la carga, unas veces se incluyen y otras no. Pero no las olvidamos.

Aunque pueda parecer no pretendemos “ningunear” a nadie ni a ningún gremio relacionado con nuestro tema principal: el motor.

Los mecánicos nos merecen todos los respetos, a mi

personalmente de forma especial, y tendremos en cuenta su iniciativa para hacer algo sobre el tema.

Pero no podemos olvidar a los clientes, a los que nos confían su publicidad, que, con su confianza, hacen que InformaMOTOR siga adelante.

En cuanto a lo de que Dios me guarde mucho tiempo. Que no me haga sufrir mucho.

José de la Riva

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.

redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



Inigualables prestaciones y ejemplar eficiencia

Nuevo Audi S3

Inigualables prestaciones y ejemplar eficiencia 300 CV (221 KW) y 380 Nm de par motor, de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos: el nuevo Audi S3 ofrece las mejores prestaciones entre sus competidores. Su eficiencia también es ejemplar: el motor 2.0 TFSI tiene un consumo medio de sólo 6,9 litros a los 100 km. La tercera generación de este potente deportivo compacto vuelve a poner el listón un poco más alto.

El 2.0 TFSI escribe un nuevo capítulo en la historia de los motores Audi. Desarrollado completamente desde cero, lo único que aún tiene en común con su antecesor es la cilindrada de 1.984 cc. Entre las 5.500 y las 6.200 rpm se dispone de una potencia nominal de 300 CV (221 KW). Los 380 Nm de par motor están disponibles a lo largo de un amplio margen de revoluciones, desde las 1.800 a las 5.500 rpm.

La respuesta del cuatro cilindros fascina tanto como su sonido deportivo, que se percibe de un modo especialmente intenso cuando el sistema de conducción dinámica Audi drive select se encuentra en el

modo dynamic. Tecnologías punta como la inyección doble, el Audi valvelift system o la innovadora gestión térmica, por citar sólo algún ejemplo, consiguen que el cuatro cilindros combine una elevada po-

tencia con una gran eficiencia.

En combinación con el S tronic opcional, el nuevo Audi S3 solventa la aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 4,8 segundos (5,2 segundos con cambio manual). La velocidad punta,

limitada electrónicamente, alcanza los 250 km/h. A los 100 km, el 2.0 TFSI requiere de media 6,9 litros de combustible (con cambio manual 7,0 litros a los 100 km). En comparación con el modelo anterior equipado con cambio manual, el nuevo S3 consume 1,5 litros menos por cada 100 km, lo que equivale a una reducción de 35 gramos de CO2 por km.

Tanto el cambio manual de seis marchas como el ultrarrápido S tronic de seis velocidades, disponible con carácter opcional, combinan dinamismo con eficiencia. Las marchas inferiores se caracterizan por un escalonamiento deportivo y corto, mientras que la relación de transmisión larga de la sexta velocidad reduce el consumo.



Puede acelerar más pronto y con mayor seguridad. Comportamiento dinámico y estable en todas las circunstancias.

Redacción

Grandes soluciones sostenibles al transporte

El BRT de MAN y el 2500EI de Caetano

El bus Caetano 2500EI de CaetanoBus, ofrecen alternativas de movilidad adaptadas a las necesidades actuales. Una opción inteligente para trasladar pasajeros con mínimas emisiones de CO2 y un coste muy reducido.

La marca de camiones y autobuses MAN, perteneciente al Grupo Domingo Alonso en Canarias, presenta el BRT (Bus Rapid Transit). Se trata de un vehículo que se introdujo en las ciudades más importantes de Sudamérica en los años 70 y 80, que se ha convertido en uno de los vehículos de transporte con más éxito del mundo, gracias a su bajo coste y su alto nivel de eficiencia. El BRT ofrece soluciones para todos: es cómodo, seguro, ecológico y económico.

Este vehículo de 18,75 metros es capaz de trasladar hasta 45.000 pasajeros por hora.

El socio internacional del Grupo Domingo Alonso, Salvador Caetano, ha desarrollado a través de su marca Caeta-

noBus, el bus Caetano 2500EI. La marca investiga, desarrolla la movilidad eléctrica como una solución eficiente.

Este vehículo también ha sido desarrollado para satisfacer las necesidades de las ciudades basadas en una movilidad sostenible, que ofrece beneficios medio ambientales por la ausencia de ruido y emisiones. Permite optimizar el consumo de energía, mediante la carga en horas punta. Se trata de un vehículo 100% eléctrico con cero emisiones de CO2 y bajas emisiones de ruido, con capacidad para un máximo de 60 personas.

Estas ventajas hacen que el bus Caetano 2500EI y el BRT de MAN sean una propuesta más atractiva y sostenible para el transporte público en la ciudad y fuera de ella, también para Canarias.



El BRT (Bus Rapid Transit) se ofrece como una atractiva alternativa a los proyectos de los trenes de las Islas.

Redacción

- El BRT (Bus Rapid Transit) se ofrece como una atractiva alternativa a los proyec-
-
-

Se prolongará durante 12 meses o hasta agotar el presupuesto

El PIVE se amplía un año más

Tras el éxito de la primera convocatoria, en la que en tres meses se ha conseguido la sustitución de 75.000 vehículos, el ministerio ha puesto en marcha la segunda convocatoria del **Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE 2)** que entró en vigor el 4 de febrero.

Objetivo del PIVE 2

El objeto de la segunda convocatoria del «Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE-2)» consiste en potenciar una disminución del consumo energético nacional mediante la incentivación de la modernización del parque de vehículos turismo y comerciales con modelos de alta eficiencia energética, con menor consumo de combustibles y emisiones de CO₂. Para ello se plantea el objetivo de alcanzar **la sustitución de entre 145.000 y 150.000 turismos y comerciales ligeros con más de diez años o de siete años de antigüedad y favorecer con ello la compra de vehículos con menores consumos de combustible.**

Renovar transporte y reducir consumos

Según cálculos del **Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE)**, el ahorro energético asociado a esta nueva convocatoria del **PIVE, ascenderá a unos 78 millones de litros de combustible/ año, lo que implica en términos económicos y al precio actual del barril, un ahorro de 36 millones de euros/ año en importaciones de petróleo.** A este ahorro en combustible hay que añadir el impacto medioambiental de una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de 262.000 toneladas/año de CO₂.

El sector del transporte en España es el **principal consumidor de energía final (37,4% en 2010), así como el principal emisor de gases de efecto invernadero (29,5% del total en el mismo año),** enfrentándose a un



Se pretende la sustitución de 150.000 turismos y comerciales ligeros.

importante reto en los próximos años para conseguir que nuestro país cumpla con los compromisos internacionales en cuanto a sostenibilidad ambiental y limpieza de aire en las ciudades.

El sector se caracteriza, además, por tener una estructura de consumo dominada por productos petrolíferos importados prácticamente en su totalidad, **lo que contribuye a nuestra elevada dependencia energética del exterior, muy superior a la media europea, con los consecuentes efectos en el déficit exterior y en la inflación.** Por otro lado, la continuidad en la caída de ventas de vehículos registrada en España en los últimos años ha provocado un **envejecimiento del parque de vehículos de nuestro país** que implica que sea menos eficiente y seguro y, por tanto, más costoso.

Destinatarios y cuantía de la ayuda

Podrán beneficiarse de las ayudas del Programa PIVE 2 particulares, profesionales, autónomos, microempresas y PYMES. El beneficiario **obtendrá la subvención directamente mediante el descuento correspondiente en el punto de adquisición** del nuevo vehículo, que deberá estar adherido al Programa mediante un procedimiento regulado y publicado en la página web www.idae.es.

La cuantía de la ayuda pública aportada por el Mi-

nisterio de Industria, Energía y Turismo es de **1.000 euros por vehículo, a los que se sumará el descuento que ha de aplicar el fabricante** o importador del nuevo vehículo incentivable en la factura de compraventa y que será, como mínimo, de 1.000 euros. Para el caso de **familias numerosas y exclusivamente para vehículos con más de cinco plazas,** se eleva la ayuda pública a 1.500 euros, así como el descuento que ha de aplicar el punto de venta, resultando una cuantía para los beneficiarios de al menos 3.000 euros.

Requisitos para acogerse a las ayudas

Los vehículos susceptibles de acogerse al programa serán nuevos y deberán cumplir los siguientes requisitos:

1.- Vehículos de turismo (categoría M1):

- Convencionales, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida (propulsados total o parcialmente mediante motores de combustión interna de gasolina o gasóleo y eléctricos), que a la fecha de solicitud de la ayuda se encuentren clasificados como clase A o B en la "Base de Datos del IDAE de consumo de carburantes y emisiones de CO₂ de coches nuevos" según recoge el Real Decreto 837/2002 y la Directiva 1999/94/CE de etiquetado de turismos.

- Eléctricos puros.
- Propulsados por motores de combustión interna que puedan utilizar combustibles

Requisito imprescindible: La baja definitiva en Tráfico

fósiles alternativos (autogás -GLP- y Gas Natural) que figuren en la Base de Datos del IDAE de consumo de carburantes y emisiones de CO₂ de coches nuevos, y además, acrediten contar con emisiones de CO₂ homologadas no superiores a 160 g/km (gramos por kilómetro).

2.- Vehículos comerciales ligeros (categoría N1):

- Convencionales, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida propulsados total o parcialmente por medio de motores de combustión interna de gasolina, gasóleo, GLP y Gas Natural que, además, acrediten contar con emisiones de CO₂ homologadas no superiores a 160 g/km (gramos por kilómetro).
- Eléctricos puros.

3.- Vehículos turismos (M1) y comerciales (N1) con emisiones de CO₂ iguales o inferiores a 120 g/km clasificados como clase A, B, C o D, en la citada base de datos.

4.- Sólo en el caso de que el solicitante, persona física, sea **integrante de familia numerosa,** los vehículos turismos (M1) dotados con más de cinco plazas podrán estar clasificados como clase A, B y C en la citada base de datos.

5.- Es requisito **necesario dar de baja definitiva en tráfico** por parte del centro autorizado al efecto, cualquier vehículo de categoría M1 o N1 propiedad del beneficiario,

con una antigüedad mínima de diez años (M1) / siete años (N1) desde su primera matriculación.

6.- El precio de los vehículos adquiridos, **antes de IVA, no puede ser superior a los 25.000 euros,** excepto para los vehículos eléctricos, híbridos enchufables y de autonomía extendida. Exclusivamente para el caso de familias numerosas y vehículos con más de cinco plazas señalados anteriormente, se eleva el límite de precio de estos vehículos hasta los 30.000 euros, antes de IVA.

El **PIVE2** surtirá efectos tras la publicación de la Resolución del Consejo de Administración del IDEA. El sistema informático y de reserva de presupuesto estará operativo a partir del lunes 4 de febrero del 2013.

Opiniones a esta iniciativa

No dudo que con el PIVE 2 se pretende intensificar la renovación de la flota de vehículos (aquellos que puedan hacer frente económicamente a esta inversión o gasto según como se mire) y que todo ello ayude a reducir la edad media de los vehículos llamados antiguos y se mejoré los de alta eficiencia energética (que los hay no lo pongo en duda porque la tecnología avanza a pasos de gigante), y con todo se favorezca el ahorro energético del sector transporte y mitigue sus efectos negativos sobre el medio ambiente.

Pero opino como muchos que su efecto será muy moderado, y que no resolverá el problema coyuntural de esta crisis que afecta fuertemente a la industria automovilística y de posventa, pero no dudo que toda ayuda e iniciativa, sea bienvenida, aunque tendremos que esperar al año 2014 y 2015 para observar en el mercado un crecimiento uniforme y estable en el consumo.

37º Rally Islas Canarias Trofeo El Corte Inglés

Kubica dió espectáculo, Kopeccky venció



Emma Falcón/Rogelio Peñate. Bien hasta la salida de carretera.

Un año más llegó la tan ansiada cita con el rallye Islas Canarias. Esta vez en su 37ª edición y con una inscripción de lujo con pilotos de la talla de Kubica, Kopeccky, Breen, Ancian y Luis Monzón junto a otros grandes del campeonato ERC con otros del nacional como podían ser Pons, Fuster, Vinyes, Marban Etc.

Y, ¿cómo no?, acompañados por una inscripción canaria de lujo con el ya mencionado Monzón, Capdevilla, Ponce, Viera, Cruz con estos y muchos más pilotos llegando a un total de 70. Con más de mil Kilómetros de recorrido el espectáculo estaba servido.

Desde las primeras toma de contacto con el asfalto gran canario se veía venir que nadie daría nada por perdido y que la cosa estaría reñida durante los dos días de rallye.

Jueves

Ya el jueves en la mañana, con los últimos test, veríamos algunos de los vehículos del Campeonato de España y del autonómico donde destacar la pérdida del Tinerfeño Eduardo Domínguez con rotura del

motor que no pudo ser reparado a tiempo para la salida. Ya en horas de la tarde la pre salida de la prueba, como siempre, desde la Plaza de Canarias para el mundo. Con una ingente cantidad de prensa extranjera tomaba la partida en orden inverso a la clasificación dando así la posibilidad a los equipos modestos a que vieran la plaza repleta de gente aplaudiendo a cada una y todos las unidades que pasarían a velar armas para la jornada del viernes donde se disputarían 8 tramos cronometrados.

Viernes, Kubica arrasó

Robert Kubica arrasó ganando cada uno de los 8 tramos cronometrados previstos para este día, a pesar de las lluvias de primera hora de la mañana, que prácticamente estaba presente en todos los tramos en su primera pasada y donde Korcky, Breen, Monzón y Ancian se repartían los primeros puestos. En el campeonato nacional destacaban Vinyes, Antextegui y García en detrimento de los Porches y los Evos a los que les paso factura el agua.

Ya en seco, y por la tarde, dos tramos a disputar con la noche muy próxima y con el asfalto muy frío. Se esperaba la reacción para intentar coger al líder pero éste no cedió y gana los dos especiales ampliando la ventaja de sus perseguidores. El que sí espabiló fue Luis Monzón que comenzaba a acercarse a Ancian y Breen y comenzando a luchar por el pódium.

En cuanto al nacional el líder, obviamente, era Monzón y Pons, Fuster y García lucha-



Marco Lorenzo/Néstor Gómez séptimos en la clasificación del Autonómico.

ban entre sí por los cajones de pódium dejando a sus rivales ya a más de un minuto.

El autonómico también para Monzón, aunque Capdevilla que estaba a más de 45 segundos no daba nada por perdido, seguidos de la otra de las noticias de este rallye Miguel Fuster que hará el autonómico también y con un Enrique Cruz correo que logro ganar alguna especial incluso a pilotos de nivel nacional.

Finalizaba las pruebas del viernes no sin recordar que 10 de los equipos participantes se habían quedado fuera por diferentes causas y el resto a retocar mecánicas y a descansar después de un día bien largo.

Sábado el líder abandona

Empezábamos el día al revés que el anterior con un sol de justicia en el sur de la isla y la primera noticia era que Kopeccky ganaba un tramo a Kubica. Algo normal con la diferencia que existían entre ambos, la segunda era que Monzón recuperaba tiempo y la tercera fue el abandono del

líder por salida de pista en la especial 10 y dejaba a Kopeccky con el triunfo muy cerca. Además Monzón seguía apretando a Breen aunque con una diferencia de más de un minuto las sorpresas parecían complicadas.

En cuanto al nacional después de la primera pasada por los tramos de la mañana se consolidaban las posiciones Monzón inalcanzable a más de minuto y medio de Fuster y Pons a mas de 40 segundos del anterior.

aunque todo podía ocurrir. Pero no fue así y Kopeccky las ganaba las tres y Breen hacia segundo menos en la última en la que Monzón le sacaba unos segundos espoleado por Capdevilla que venía apretando y recortando más de 20 segundos en esta sección a Monzón. Todo esto nos daba una clasificación encabezada por Luis Monzón omnipresente en todos los podios finales a Fernando Capdevilla segundo y Miguel Fuster tercero. Alfonso Viera era el cuarto y quinto Enrique Cruz

El nacional quedaba con Luis Monzón como primero Miguel Fuster segundo y el tercer puesto para Xavi Pons. La cuarta plaza para Yonatan Perez y el quinto era Alberto Meira.

Con las unidades ya camino de la meta final, en la Plaza de Canarias a rebotar de público, el recuerdo de los participantes que no pudieron terminar, el publico de las carretas camino de sus casas y el sabor de la gasolina todavía en nuestra nariz culminaba la 37 Edición del Rallye.

Creemos que una máxima calificación a la organización. Con una afición de todas las islas que junto con la foránea llenaron los tramos y vivieron en primera persona la espectacularidad de este deporte con una cantidad de medios extranjeros de toda índole que han dejado el pabellón canario en lo más alto. Gracias a todos, seguramente podremos disfrutar el año que viene de una nueva edición del Rallye Islas Canarias.

Fotos: G. Pimienta
Texto: Redacción
(Sigue en la pág. 9)



Enrique Cruz/Ariday Bonilla se clasificaron quintos del Autonómico.



Xevi Pons/Alex Haro

(Viene de la pág. 8)



Robert Kubica/Maciek Baran. Magnífico espectáculo mientras estuvieron en carrera. ¡Intratables!



Jan Kopecky/Paver Dresler. Cuatro participaciones en el Rally de Canarias y tres victorias.



Miguel Fuster/Daniel Cue, segundos para la clasificación del Campeonato de España



Luis Monzón/José Carlos Deniz primeros en las clasificaciones del Cto. de España y Autonómico.



Craig Breen/Paul Nagle estuvieron siempre en la pomada. Segundos en la clasificación ERC



Fernando Capdevila/David Rivero subieron al segundo cajón del podio



Podio del ERC. 1º Kopecky/Dresler, 2º Breen/Nagle y 3º Monzón/Déniz



Podio del Cto. de España. 1º Monzón/Déniz, 2º Fuster/Cue y 3º Pons/Haro

El Mejor de todos los tiempos

Presentado el nuevo Honda CR-V

En el Nuevo CR-V, un marcado nuevo diseño se combina con una impresionante cantidad de espacio, un menor consumo de combustible y una amplia gama de innovadoras prestaciones que convierten la experiencia de conducción en todo un placer.

Interior

Los asientos traseros son sorprendentemente amplios y el asiento del conductor memoriza la posición en la que te gusta sentarte. En cuanto al salpicadero, el elegante panel de instrumentos agrupa los controles de conducción y entretenimiento por separado, situando la información esencial en la línea visual del conductor para una lectura instantánea y fácil, y permitiendo su manejo desde los mandos del volante.

Con el maletero más grande de su clase

Maletero

Es el más grande de su clase. Y si todavía necesitas más espacio, puedes tirar de una palanca situada en el respaldo o de la cinta ubicada en el lateral del maletero y los asientos traseros se plegarán en una secuencia sencilla, sin que tengas que quitar los reposacabezas.

Motorizaciones

El Nuevo CR-V está disponible con un motor gasolina 2.0 i-VTEC de 155 CV con tracción delantera o tracción 4x4, o con un motor diesel 2.2 i-DTEC de 150 CV con tracción 4x4. Ofreciendo una combinación perfecta entre rendimiento y eficiencia, es uno de los líderes en ahorro de combustible de su segmento, perfecto tanto para recorridos de corta distancia como para

largos trayectos. A finales de año el nuevo CR-V contará con el nuevo motor diesel 1.6 i-DTEC de 120CV.

Seguridad

El sistema de control de estabilidad del vehículo del CR-V aúna varios sistemas avanzados de conducción que ayudan a aumentar la seguridad en carretera para que te sientas con más confianza. A su vez, la tracción inteligente

real a las cuatro ruedas con la dirección asistida electrónica de movimiento adaptativo per-

mite conducir prácticamente sin esfuerzo.

Redacción



Un interior muy cuidado en el que no falta ningún detalle para sentirse cómodo.



Santiago Córdoba en un momento de la presentación a los medios de comunicación del nuevo Honda CR-V.

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es

Limpieza Interior
 Limpieza Exterior
 Limpieza de Tapicerías
 Piel y Cuero
 Limpieza de Moqueta
 Limpieza de Techo
 Servicio a Empresas
 Tratamiento de Ozono
 Pulido de Faros

**limpieza
(sin agua)**

de vehículos a domicilio

Diseño y tecnología del siglo XXI

Nuevo Seat León

Motor 7 Islas puso en nuestras manos una unidad del nuevo Seat León con el acabado Style, dotado con motor 1.4 TSI de 122 CV.

Muchas mejoras

De entrada observamos un gran cambio, comparando con la anterior versión, sobresaliente en el exterior pero sobre todo en el interior. Mejores acabados, mejores asientos, más envolventes, y una pasada en cuanto al apartado de conectividad. Una vez detectado el iPhone, todo es posible y manejable desde el volante multifunción. Escuchar música, desde el lector de CD's, USB, tarjeta SD, o desde el propio teléfono, recibir o realizar llamadas sin soltar las manos del volante, todo de forma inalámbrica.

Comportamiento

En marcha, la conducta del coche es impecable. En curvas tiene un comportamiento sumamente noble que nos recuerda mucho a algún "primo suyo" de reconocido prestigio. Su motor, de moderno diseño encuadrado en lo último en tecnologías de tamaño pequeño y altas prestaciones, tiene la particularidad de consumir poco y andar mucho. De bajas emisiones que le permiten no pagar derechos de matriculación. Su elasticidad es asombrosa. En 6º, a 2.500 rpm anda en llano a 120 Km/h sin aspavientos. Pero lo mejor es que, le dices: "Vamos", y es capaz de reaccionar de manera ágil y eficiente sin cambiar de velocidad. Lógicamente si se necesita algo más se soluciona con un cambio menos.

Equipamiento

Otro de los puntos fuertes del nuevo SEAT León es su completo equipamiento en los cuatro acabados que presenta: Emoción -como versión de entrada-, Reference, Style y FR.

De esta forma, la versión de entrada incluye de serie siete airbags (2 delanteros, 2 laterales, 2 de cortina + airbag de rodilla), ESC, ABS + ASR, desconexión airbag de pasajero, sensor de presión de neumáticos, anclajes Isofix con Top Tether en las dos plazas traseras, elevalunas delanteros eléctricos, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos, retrovisores exteriores y manetas de las puertas en color carrocería, aviso de cinturón desabrochado para conductor y pasajero, aviso de luces encendidas, suspensión confort, llantas de acero de 15 pulgadas, kit repara pinchazos, cierre centralizado, faros halógenos con función Coming Home y luces diurnas, indicador de cambio de marcha, asientos delanteros confort, asiento del conductor regulable en altura, reposacabezas delanteros con función Woks, interior negro, toma de 12v en parte delantera, banqueta trasera plegable de una pieza, y ganchos de carga en el maletero, entre otros elementos.

Por su parte, el acabado Reference añade a la versión de entrada los siguientes elementos: volante multifunción, control de velocidad de crucero, Radio Media System Touch (que incluye pantalla táctil de 5", puerto USB, tarjeta SD y 4 altavoces), aire acondicionado y llantas de acero de 16".

En cuanto a la versión Style, añade al Reference el autoblocante electrónico XDS, asistente de arranque en pendiente, climatizador bizona, faros antiniebla con función cornering, Radio Media System Colour (que incluye pantalla táctil en color de 5", conexión Bluetooth, puerto USB/Aux-in, tarjeta SD, lector CD y 6 altavoces), reposabrazos delantero, elevalunas traseros eléctricos, llantas de aleación de 16", asiento conductor y acompañante regulables en altura, retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, e inserciones interiores cromadas, entre otros elementos.

Opciones

El nuevo SEAT León también ofrece una amplia selección de elementos opcionales para la seguridad y el confort de sus clientes, como por ejemplo los faros LED integrales por primera vez en el segmento de los compactos,

una tecnología que combina un diseño espectacular con un alto poder de iluminación. También destacan como equipamiento opcional el SEAT Sound System, que emite una potencia de 135 vatios a través de 10 altavoces, el asistente de luces de carretera, el asistente de salida involuntaria de carril, detector de fatiga, el techo panorámico eléctrico, o los sensores de luces, lluvia y parking.

Motores a elegir

Cinco motores de gasolina: 1.2 TSI 86 y 105 CV y 1.4 TSI de 122 y 140 CV, 1.8 TSI de 180 CV (manual y DSG) y cuatro propulsores Diesel con tecnología "common rail": 1.6 TDI CR de 90 y 105 CV, y los potentes 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV (manual y DSG). Asimismo, hay que destacar que todos los motores incorporan el sistema Start/Stop y la función de recuperación de energía de serie excepto el 1.6 TDI CR de 90 CV, lo que redonda en unos reducidos consumos y emisiones. Los motores con unas emisiones de CO2 por debajo de los 120 g/km están libres de derechos de matriculación.

Precio

En Canarias el precio del Seat León es desde 13.700 Euros.

Redacción



En el frontal destaca el nuevo logo de la marca y las luces diurnas.



El Seat León tiene una silueta de moderno diseño como corresponde a un vehículo de sus cualidades.



Tres cómodas plazas traseras, abatibles (1/3, 2/3 o todo) con sujeciones Isofix.



Conectividad al mejor nivel.



Una gran oferta de motorizaciones.

Presentado en un ambiente de lujo y exclusividad

Nuevo Maserati Quattroporte

El nuevo buque insignia de la marca italiana se presentó en Barcelona en el transcurso de una velada llena de glamour en la que se dieron cita destacadas personalidades del mundo del espectáculo

El debut ante la sociedad catalana, en Barcelona, del buque insignia de la marca del Tridente tuvo lugar en la Capilla del MACBA. Desde primera hora de la noche el evento reunió a todos los clientes y amigos de Maserati en una velada única y llena de emociones conducida por la presentadora Alejandra Prat, elegantísima luciendo joyas de Rabat. Anteriormente la it-girl María León, experta de moda y autora del libro 'Vestir con estilo' asesoró a invitadas y clientas para elegir el traje de coctel ideal en una private shopping experience organizada por Pedro del Hierro.

El acto contó con la presencia del equipo directivo de Maserati representado por Jorge Hernández, Director Comercial de la marca en España y Portugal. Además, destacados personajes del mundo del espectáculo como los actores Francesc Pagès, Irene Martín, Marisa Duaso, Carlos Martínez, Esteban Franqui y la directora de cine Silvia G. Argente, también acudieron a la cita y tuvieron la ocasión de vivir en directo una noche mágica en la que el nuevo Maserati Quattroporte se convirtió en protagonista indiscutible.

El nuevo Quattroporte fue objeto de máxima expectación y compartió protagonismo con los más de 200 clientes y amigos de la marca que quisieron conocer de primera mano las características del automóvil. Ésta berlina, de carácter altamente tecnológico, representa

la máxima expresión del lujo y el estilo italiano. El diseño del nuevo Quattroporte reinterpreta las características de los clásicos Maserati en un lenguaje contemporáneo. Además, sus nuevos motores, un V8 de 530

CV y un V6 de 410 CV (este último disponible también con tracción integral), hacen de la sexta generación el nuevo buque insignia de la marca.

Una noche mágica que se prolongó hasta bien entrada la

madrugada y que esencializó, de la mano del nuevo Maserati Quattroporte, una mirada al futuro desde la más pura tradición de las berlinas deportivas de la marca.

Redacción



La presentadora Alejandra Prat con el nuevo Maserati Quattroporte

Se celebró una rueda de prensa en Miller.

40º Aniversario de Toyota Canarias



El presidente de Toyota Canarias se dirige a los asistentes.

Con motivo de la conmemoración del 40 aniversario de Toyota Canarias, Hiyasuki Inoue, representante a Toyota Motor Corporation estuvo visitando canarias. Además de la visita a la Presidencia del Gobierno y al Cabildo, realizó una rueda de prensa en las oficinas de Toyota Canarias, que representa a la marca nipona, en Miller.

El acto contó con el Presidente de Toyota Canarias, Ángel Ferrera y sus dos invitados, el Sr. Inoue, Senior Managing Executive Officer de Toyota Motor Corporation y el Sr. Fukushima, General Manager de la División Automovilística de Sumitomo Corporation.

En ella el ejecutivo de TMC, reafirmó el compromiso de la marca con el importador, valoró sus esfuerzos y la importancia y singularidad del mercado Canario. Comentaron la situación económica y el empeño de Toyota por la mejora continua y su estrategia híbrida global.

Redacción

Presentación a los medios informativos

Nuevos Toyota Auris (gasolina) y RAV4

• Además de la variante híbrida se encuentra disponible con dos motorizaciones gasolina y dos diésel

• Un diseño exterior renovado más audaz y un interior de una alta calidad sensorial

La nueva estructura y posición más baja del nuevo Auris es un reflejo de la pasión personal de Akio Toyoda,

presidente de Toyota, por crear vehículos más atractivos y dinámicos, manteniendo siempre la reputación de calidad, durabilidad y fiabilidad que definen a la compañía. En esa dirección, el equipo de ingenieros se ha centrado en la gestión del peso, el diseño del chasis, la optimización de la estructura y la mejora del motor.

El fabricante japonés es el que más invierte en I+D+I

El resultado es el nuevo Auris: más ligero, más dinámico, mejor equipado y más económico de mantener que nunca. Ofrece un diseño más audaz, seguro de sí mismo y elegante, una mejor dinámica de conducción, un interior de mayor calidad y mejoras en la eficiencia de combustible.

Las mejoras aerodinámicas, la reducción media del peso de 50 kg y la optimización de la gama de motores hacen que el consumo de combustible y las emisiones de CO2 disminuyan en toda la gama hasta alcanzar una media de consumo de sólo 4.66l/100 km en toda la gama Auris y unas emisiones medias de sólo 112.8 g/km, lo que permite reducir así mismo el coste de funcionamiento y el coste total de mantenimiento. Ha sido diseñado principalmente para Europa, su mercado de mayor volumen y se fabricará en la planta de Toyota Motor Manufacturing UK junto al Avensis.

Diseño exterior carácter y elegancia

- Diseño exterior con un estilo más contundente, elegante y deportivo

- El diseño frontal de Toyota, combina el estilo Under Priority con los faros delanteros Keen Look y las luces diurnas LED (DRL)

- Línea de techo baja que reduce la resistencia aerodinámica.

- Una reducción de 55 mm en altura total con la consiguiente reducción del área frontal proyectada le permite obtener un coeficiente aerodinámico líder en su categoría, de Cd 0,277.



El Auris. Un diseño exterior renovado, moderno y audaz. Precio desde 16.900€.



RAV4. Diseño exterior sofisticado, distintivo y potente. Precio desde 24.900€.



En la foto de familia, los responsables de la marca posan satisfechos.

El legado de crear un nuevo segmento

Toyota puede presumir de haber creado el mercado de los todocaminos compactos, con el lanzamiento de su primer Vehículo Activo Recreativo con tracción a las 4 ruedas (RAV4, Recreational Active Vehicle with 4 Wheel-Drive) en 1994.

Lanzado como modelo compacto (3.695 m) de tres puertas, el primer "4x4 urbano" era bastante distinto de un 4x4 tradicional. Contaba con un motor relativamente pequeño, de 2.0 litros, montado transversalmente en una carrocería monocasco, y una suspensión independiente. Había nacido el mercado de los todocaminos compactos.

El segmento de todocaminos compactos es uno de los pocos que aún crece en Europa, con unas ventas que aumentaron alrededor del 18 % entre 2008 y 2012. En 2011, las ventas de este segmento en Europa occidental ascendieron a 772.346 unidades, a las que se sumaron los 265.647 vehículos vendidos en Rusia.

La competitividad en este segmento es muy alta: mientras en 2010 había 10 modelos distintos en el mercado, ahora hay 19.

Disponibles en más de 150 países, las tres generaciones del RAV4 acumulan unas ventas de más de 4,5 MM de unidades desde 1994, 1,2 millones de las cuales corresponden a los mercados europeos.

4ª generación

Los rasgos fundamentales del diseño que dan cuenta del éxito del RAV4 siguen siendo igual de relevantes en la cuarta generación del modelo.

Se realizaron entrevistas a clientes del RAV4 en Europa, China y Norteamérica para determinar lo que más valoraban del todocamino compacto de Toyota.

Como puntos más positivos mencionaban la buena maniobrabilidad, la facilidad de acceso combinada con una visión elevada de la carretera, el diseño ingenioso, la versatilidad y la capacidad, incluso en las condiciones más duras.

El nuevo RAV4 se ha desarrollado para dar respuesta a los requisitos cambiantes del

principal cliente del mercado de todocaminos compactos: familias con un estilo de vida activo y una demanda creciente de espacio y flexibilidad.

El nuevo RAV4 refleja ese mayor énfasis en el uso familiar sin sacrificar ninguno de los valores esenciales del modelo: la maniobrabilidad, la versatilidad, una visión elevada de la vía y las reconocidas prestaciones en carretera y fuera de ella. De hecho, ofrece a los clientes un estilo más potente, sofisticado y dinámico; un diseño interior refinado de gran calidad; un habitáculo y un maletero más espaciosos, y un nivel superior de confort, versatilidad y seguridad.

Equipado con nuevas motorizaciones, el nuevo RAV4

combina la más amplia variedad de motores hasta la fecha con una reducción media de emisiones de CO2 del 11 % en toda la gama del modelo.

En conjunción con la nueva posición de conducción, más prominente, los sistemas de suspensión delantero y trasero ajustados, la Dirección asistida eléctrica revisada y un modo deportivo "Sport" de nuevo desarrollo, para una conducción 4x4 avanzada, el Sistema integrado de conducción dinámica confiere al nuevo RAV4 más estabilidad y agilidad, tanto en pavimentos húmedos como secos, para disfrutar de una experiencia más intensa al volante.

Massa acabó quinto y Alonso se retiró en la segunda vuelta

En Malasia: Vettel, Webber y Hamilton

Los dos primeros grandes premios de la temporada no han estado exentos de emoción y sorpresas.

En Malasia Fernando se vió obligado a la retirada por un detalle de "mala suerte". Si en vez de desprenderse el alerón hubiera aguantado hasta entrar a cambiar gomas estaríamos hablando de otra historia. Las cosas son como son.

RBR contra RBR

Los Red Bull dieron un recital de lucha. Con diferentes estrategias, con distintos tipos de compuesto pelearon hasta la extenuación. Vettel hizo oídos sordos de las órdenes de equipo. Él pensaba y tenía razón que podía ganar y ganó adelantando si o si a su compañero Webber.

La historia no es nueva. Desde el inicio de la F1 han existido luchas fratricidas entre compañeros de equipo. Siempre han existido las órdenes de equipo y existirán. Son muchos los intereses que mueve el circo.

Desde la decisión de Enzo Ferrari que frenó a Mario Tadini para favorecer a Tazio Nuvolari pasando por Pironi y Villeneuve, Senna y Prost, Schumacher y Barrichello, Alonso y Hamilton, Hamilton y Kovalainen.

GRAN PREMIO DE F1 PETRONAS DE MALASIA 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	1:38:56.681	1	25
2º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	56	+4.2 segs	5	18
3º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	56	+12.1 segs	4	15
4º	9	Nico Rosberg	Mercedes	56	+12.6 segs	6	12
5º	4	Felipe Massa	Ferrari	56	+25.6 segs	2	10
6º	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	56	+35.5 segs	11	8
7º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	56	+48.4 segs	10	6
8º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	56	+53.0 segs	12	4
9º	6	Sergio Perez	McLaren-Mercedes	56	+72.3 segs	9	2
10º	18	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	56	+87.1 segs	17	1
11º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	56	+88.6 segs	18	
12º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	55	+1 Vta	14	
13º	22	Jules Bianchi	Marussia-Cosworth	55	+1 Vta	19	
14º	20	Charles Pic	Caterham-Renault	55	+1 Vta	20	
15º	21	Giedo van der Garde	Caterham-Renault	55	+1 Vta	22	
16º	23	Max Chilton	Marussia-Cosworth	54	+2 Vtas	21	

Todo han sido peleas y, aunque se han intentado ocultar siempre han existido los órdenes de equipo, siempre a favor del que tenía más puntos o más posibilidades de llegar más lejos en la clasificación.

Al margen de las posibles órdenes de equipo existe la voluntad y la capacidad para ganar de los campeones.

Los campeones no entienden de órdenes de equipo. Si pueden ganar, ganan y punto. Es posible que, cuando han subido a lo más alto pidan perdón pero después de salirse con la suya.

Un campeón no puede serlo si no es un auténtico depredador. El carácter de un campeón no entiende de "dejar ganar a nadie". Si tiene que pasar por encima "de su padre", pasa, pero gana.

Siempre he pensado que, en la F1 todos son buenísimos pilotos. La diferencia real entre ellos, para conseguir campeonatos, está en el grado de ambición depredadora.

Extraordinarios pilotos como, por ejemplo y sin poner a otro, que no sería difícil, nuestro compatriota Pedro de la Rosa, son demasiado condescendientes con los adversarios. Son demasiado caballeros, disciplinados, son condescendientes, educados, etc.

Los que yo llamo depredadores no entienden de todo esto. Primero ganan y lo demás está después. En el grupo de los depredadores: Vettel, Hamilton, Raikkonen, Alonso, etc, entre otros.

Póxima cita 12 Abr. China.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	40
2º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	31
3º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	26
4º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	25
5º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	22
6º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	18
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	12
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	9
9º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	6
10º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	4

Hasta 14 clasificados



En las primeras curvas la toma de posiciones definieron la carrera.



En las primeras curvas la toma de posiciones definieron la carrera.



Prometedor inicio de temporada de los Mercedes.



Los Red Bull fueron la atracción. Una carrera que puede traer "cola".



En Malasia, Webber saluda con cara de pocos amigos. Vettel le pasó por encima y Hamilton subió al tercer cajón.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

	6						8	
		2	5					
	7			8	6	4		2
6	8				2	1		
		7	3		5	8		
		5	4				6	3
3		8	6	4				5
					1	3		
	5							9

MEDIO

9	4				1			
7	5				9		6	
	8	3						
		8			3	5		
6	1	4				8	9	3
			1			3		
							7	
	7		2				5	9
			5				8	6

DIFICIL

	1	5						
7		8			9			
		4		8				
	7		5				6	3
5			9		7			1
3	8				4		2	
				6		3		
			2			7		6
						4	5	



MULTISERVICAR Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835



TOYOTA
Canarias

SIEMPRE EL
MEJOR CAMINO

Nuevo Auris Híbrido. La alternativa.



Para los que saben que existe algo mejor.

Síguenos en toyotacanarias.es, toyotistas.es y



Auris Híbrido 1.8, Ciclo combinado: consumo 3,8l/100 km y emisiones CO2 de 87 g/km



Tus compras sobre ruedas.